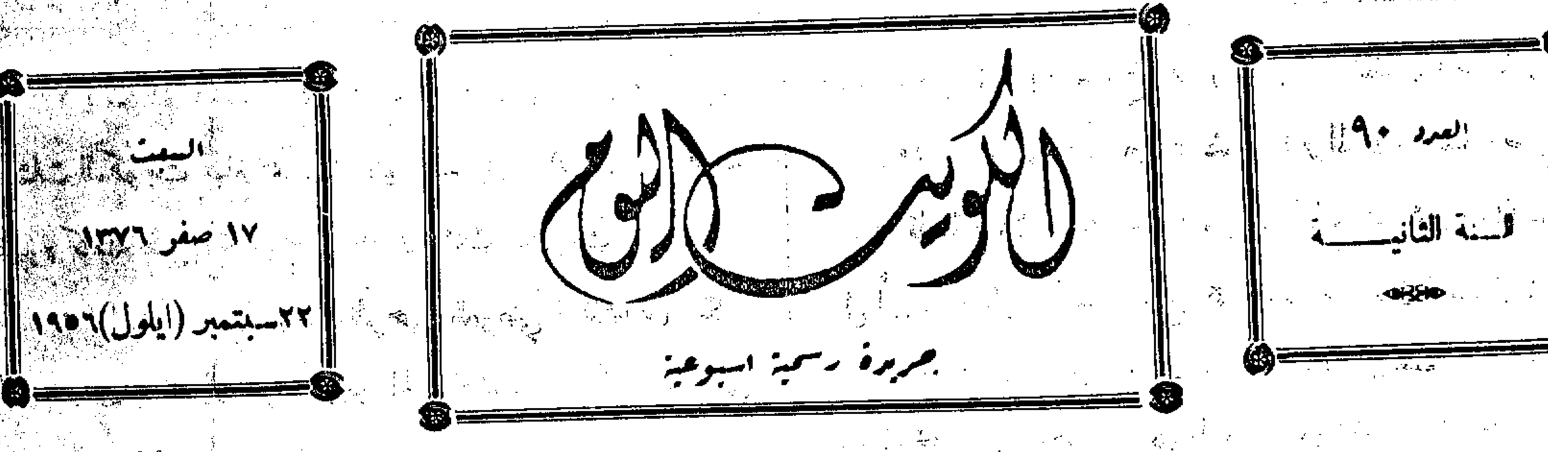




السبت
١٧ صفر ١٣٧٦
٢٢ سبتمبر (ايلول) ١٩٥٦

الجلسة الثامنة والثلاثون

وقائع اجتماع مجلس المعـارف

بجلسته المنعقدة بقاعة مجلس الشورى في تمام الساعة التاسعة

من صباح يوم الاربعاء الواقع في ١٩ سـبتمبر ١٩٥٦ الموافق ١٤ صفر ١٣٧٦

الحضور :

حضرة صاحب السعادة الشيخ صباح الاحمد الجابر الصباح . رئيسا
السيد المحترم عبد اللطيف الابراهيم النصف .
« « علي البنوان
« « سعود الزيد
« « عبد العزيز حسين .
« « درويش المقدادي .
« « احمد العيسى السعد .
امين السر عبد العزيز الغربلي .

افتتحت الجلسة في تمام الساعة التاسعة وبعد دراسة جدول الاعمال اتخذ المجلس القرارات التالية : —

١ — تلي محضر الجلسة السابقة فوافق عليه السادة الاعضاء وامضاه سعادة الرئيس .

٢ — تحدث حضرة مدير المعارف عن افتتاح العـام الدراسي الجديد واكتمال عدد المدرسين والمدرسات لجميع المدارس وأفاد حضرته بأن عدد المدرسين والمدرسات الجدد لهذا العام قد بلغ (٢٧٨) مدرسا ومدرسة وأن جميع الترتيبات اللازمة لاستقبال العام الدراسي الجديد قد عملت وقد تم افتتاح (٧) مدارس جديدة في مناطق ج ـ و ـ حولي ـ الشعبية ـ ثم أشار حضرته الى انتظام الدراسة في المدارس النموذجية المختلطة انتظاما يدعو الى الارتياح وبهذه المناسبة أشار حضرة المدير الى ضغط الاقبال على المدارس المختلفة الامر الذي يضطر بعض المدارس الى وقف القبول لاكتمال عدد طلابها وأخيرا شكر حضرة المدير ادارة مالية المعارف على جهودها الموفقة لاعـداد المدارس وتجهيزها للعام الدراسي الجديد .

٣ — أفاد حضرة مدير المعارف بان الادارة قد أوفدت هذا العام ١٩٥٥/١٩٥٦ ستين طالبا وطالبة في بعثات الى الخـارج على الوجه التـالي : —

٥٠ الى مصـر
٠٧ الى انجلـترا
٠٣ الى اميركا

٤ — قدم حضرة مدير المعارف بيانا بالمقترحات التي يراها مناسبة لرفع رواتب ودرجات المستحقين من المدرسين الكويتيين والمدرسين المتعاقدين وقد وافق المجلس بالاجماع على مقترحات حضرة المدير بهذا الخصوص .

٥ — شئون البعثات —

بحث المجلس المذكرات المقدمة من حضرة مدير المعارف بشأن البعثات وبعد البحث والمناقشة تقرر ما يلي : —

١) مكافأة الاستاذ (عبد القادر النعماني) المشرف الثقافي لبعثات الكويت بمبلغ خمسمائة جنيه مصري وهي مرتب خمسة شهور كاملة تقديرا لخدمته فى ادارة بعثات الكويت .

٢) إيفاد الاستاذ (عبد الرحمن العوضي) المدرس بكلية الصناعة في بعثة دراسية تمرينية الى انجلترا مدة العام الدراسي ١٩٥٦/١٩٥٧ .

٣) الموافقة على دراسة الطالبين الكويتيين — سالم جاسم المنصف — وعبد الله محمد عبد الرحمن عضوي البعثة الكويتية في مصر سنة دراسية كل في معهده على ان ينجحا في آخر العام .

٤) الموافقة على تطبيق المادة الواحدة والعشرين من نظام البعثات على الطالب الكويتي (عبد الرحمن محمد الخال) عضو البعثة الكويتية في مصر .

٥) اتاحة الفرصة للطالب الكويتي احمد صالح العتيقي عضو البعثة الكويتية في مصر بالدراسة لمدة سنة على حسابه الخاص وعندما ينجح ينظر في امر الحاقه بالبعثة .

٦) اتاحة الفرصة للطالب الكويتي (سلمان النصف سليمان) عضو البعثة الكويتية في مصر بالدراسة لمدة سنة على حسابه الخاص وعندما ينجح ينظر فى امر الحاقه بالبعثة .

٦ — تأجيل النظر في المواضيع المتعلقة بمدرسة الشارقة الى الجلسة القادمة .

٧ — تقرر كتابة خطاب لسعادة رئيس بلدية الكويت بشأن اتخاذ الاجراءات اللازمة لاستملاك منزل السيد (عبدالله الفود) المجاور لمدرسة خالدبن الوليدوذلك لحاجة المعارف الماسة اليه .

٨ — بحث المجلس موضوع الطلبة — عبد الصمد شهاب احمد — عبد الوهاب اليوسف الحمود — جواد حسون — عبدالله الشمري — عبد العزيز الرشيد الحصان . الخاص بمعاملتهم ككويتيين لحصولهم على جوازات سفر كويتية وايفادهم فى بعثات الى الخارج وقد تقرر بعد البحث عدم الموافقة على طلبهم .

٩ — أخذ المجلس بفحوى الخطاب الوارد من الشيخ (سعيد بن مكتوم) الخاص بطلبه قبول التلميذ (ابراهيم عبد الله مراد) طالبا داخليا بثانوية الشويخ وقد ووفق على الطلب المذكور .

١٠ — ووفق على اقتراح حضرة مدير المعارف بشأن صرف وجبة كاملة لطلاب المدرسة المباركية البالغ عددهم (٤٥٠) طالبا على أن تقدم الوجبة من مطابخ كلية الصناعة حيث يقيمون مؤقتا .

١١ — ووفق على اقتراح حضرة مدير المعارف الخاص بقبول نجل وزير اليمن السابق طالبا داخليا بثانوية الشويخ وذلك تقديرا لظروف والده الخاصة .

١٢ — أخذ المجلس علما بفحوى الخطاب الوارد من حضرة صاحب السعادة الشيخ جابر الأحمد الجابر الصباح رئيس ادارة الامن العام بالاحمدي الخاص بقبول ولدي السيد عبد الله الشرقاوي تلميذين داخليين بالمعارف وبعد البحث ووفق على الطلب المذكور .

١٣ — تلي كتاب الشكر المؤرخ في ٥٦/٨/٢٨ الوارد من الدكتور حبيب كوراني رئيس ادارة التربية بالجامعة الامريكية في بيروت الخاص باشتراك معارف الكويت في الحلقة الدراسية التي عقدت في بيروت .

١٤ — أخذ المجلس علما بفحوى الخطاب الوارد من الطالب (يوسف عبد الله الشلفان) عضو البعثة الكويتية في مصر الخاص برغبته في دراسة هندسة البترول في أمريكا وبعد البحث تقرر أن يستمر فى دراسته بمصر .

١٥ — أخذ المجلس علما بفحوى الخطاب المؤرخ فى ٥٦/٩/١٢ الوارد من أعضاء بعثة الكويت في بغداد (محمد حمدان الصريع وعبد الحميد عبد الرزاق البعيجان وغازي محمد أمين) الخاص برغبتهم الالتحاق بكلية الاداب في مصر بعد اتمام دراستهم بدار المعلمين الابتدائية ببغداد وقد ووفق على طلبهم .

١٦ — أخذ المجلس علما بفحوى الخطاب المؤرخ فى ١٠ سبتمبر ١٩٥٦ الوارد من الامين العام لجمعية العلماء الجزائريين المتضمن طلب الجمعية قبول عشرة من طلبة الجزائر في ثانوية الكويت وبعد البحث تقرر عدم الموافقة على ذلك .

١٧ — عدم الموافقة على الطلب الخاص بايفاد الطالب الكويتي جابر فهد المالك للدراسة في كلية فيكتوريا فى مصر .

امين السر

تقرير عن أعمال ادارة الطيران في خلال عامين

مدرسة الطيران

بدأت المدرسة قوتها الجوية باربع طائرات جديدة من نوع استر ، ثم اتبعتها بأربعة اخر من نفس النوع ولكن اكثر قوة وسرعة ، وبعض هـذه الطائرات تحمل ثلاثة ركاب لكافة التدريبات ، والبعض الآخر للرحلات تحمل كل منها اربعة ركاب .

ثم استولت المدرسة على البناء القديم الذي كان معدا لاستقبال الطائرات وجدد ليكون لائقا مظهرا وطبيعة ، وكذا اقيمت حظيرتان خصصت إحداهما للصيانة والأخرى للطائرات الصالحة ، وتقوم بالصيانة حاليا وحدة صيانة شركة الخطوط الجوية البريطانية ، والطائرات والركاب مؤمنون لدى شركة لويدز العالمية .

ويقوم بتدريب الطلبة على الطيران وتدريس العلوم النظرية (الملاحة — الأرصاد الجوية — قانون الطيران — ميكانيكا الطيران — نظرية الطيران) اربعة من المدربين بما فيهم مدير المدرسة .

وقد طارت الطائرات خلال مـدة هذين العامين أربعة آلاف وتسعا وعشرين ساعة ، ويعد هذا العدد رقما قياسيا دوليا لمدارس الطيران في سنتي الانشاء الأوليين .

وقد تمكنت المدرسة من اصدار شهادة طيران كويتية لأول مرة في تاريخ الكويت ذات مستوى عال بأمر القائد العام للقوات المسلحة ورئيس الطيران ، وكان اول من حاز عليها الطيار مرزوق العجيل .

ولما كانت الدراسة بالمدرسة تسير على منهج الدراسة الدولية فقد تم الاتصال بوزارة الطيران البريطانية لاختيار من انهوا منهج شهادة الطيران بالمدرسة لمعرفة مستواهم الدولي ففاز منهم بالحصول على شهادة الطيران البريطانية ومستواها اعلى من المستوى المتفق عليه دوليا I.C.A.O. STANDARD حضرات الطيارين الآتية اسماؤهم من خريجي مدرسة طيران الكويت وهم الفوج الأول :— مرزوق العجيل — فهد العتيبجي — عبدالله سمحان — غازي جميل قدومي — حنا شحيبر — بدر حسين — عبد الله صالح العلي — داوود مرزوق البدر .

والفوج الثاني وعددهم سبعة ، وهم :— صفر مرفي صفر — جاسم يوسف المرزوق — عبد الله خالد — باسم جبرا شحيبر — بدر فرج العتيبجي — لوءي رضا حجاوي — شريف جميل بيضون .

وبذا بلغ عدد من حصلوا على شهادتي الطيران الخصوصيتين الكويتية والبريطانية خمسة عشر كويتيا ، ومن العرب ستة وهم :—

نجيب كرم — منير لبان — عبد العزيز السهلي — اديب عازار — منير ابان — — حنا مراني . وذلك بخلاف ستة من الأجانب .

فيكون مجموع من حصلوا على الشهادة الدولية من مدرسة الطيران بالكويت سبعة وعشرين طيارا في خلال هذين العامين — وبلغ عدد الذين يتعلمون الطيران وتمكنوا من التحليق في الجو بمفردهم FIRST SOLO من تلاميذ مدرسة طيران الكويت خمسون طالبا نذكر منهم من الكويتيين عبد اللطيف العصفور — فوزان عبد الله الفوزان — عبد العزيز صالح عبد العزيز — خليل مشاري الياقوت سليمان العثمان — قاسم علي محمد — فايز فوزي الخضرا — علي حمد قنطار — ومن العرب : اسعد بكيره — ابراهيم الشمار — يوسف ابو مراد — جورج غرياني — وبعض الاجانب .

ومن الذين يتعلمون بالمدرسة الآن :— السيد عيسى الغربللي — فيصل عيسى مطر — يعقوب اليوسف المطوع — عبد الكريم الزامل — احمد عيسى عاشور — سالم عبد اللطيف العبد الجليل — علي حسن الفهود — ضياء الدين العلمي — خالد عبداللطيف النصف — عبد الوهاب المزين — عبد الرزاق الدوسري — احمد عبد العزيز الاحمد — وفيق احمد سليم — يوسف الحصري — ابكار عوقي .

كما قبلت طلبات الآتي ذكرهم للالتحاق بنادي ومدرسة الطيران وهم :— طارق محمد البراك — عبد الصمد فرج عوض — طالب حسين الكاظمي — محمد معتوق البخيت — اسماعيل محمد اسماعيل — عبد الله احمد عيسى — عبد الرحيم مشاري الياقوت — عبد الرحيم صالح الغنيم — احمد جميل الندومي — احمد صالح العتيقي — محمد مشاري العدواني — عبد العزيز عبد الرحيم تقي — محمد محمود مدوه — نوري زيد الكاظمي — فيصل سعود الفايح — جاسم خالد المرزوق — راشد مرزوق الطميح — تاجر بدر المرزوق — فيصل احمد الخالد — بدر عبد الوهاب المسلم — حامد خليفه بن حمد — سليمان احمد المرزوق .

وبالرغم من انتظام الدراسة بمدرسة الطيران بصورة متصلة صيفا وشتاء ، صباحا ومساء واحيانا ليلا طول مدة هذين العامين فانه لم يقع اي حادث نتجت عنه اصابة ما لأحد من الطلبة .

اما الطائرات فقد اصيبت احداها بعطب بحيث اصبحت غير صالحة للطيران فاستبدلتها شركة التأمين على حسابها باخرى جديدة ، وبهذا وبعد مرور العامين لا زالت جميع طائرات المدرسة كما هي للطيران وفي حالة جيدة .

البعثات

لمس سعادة القائد العام حاجة الكويت ان عاجلا او آجلا الى طيارين من ابناء الوطن لكي يقوموا بالخدمات الجويـة سواء كانت لصالح الجيش او لغير ذلك من الوظائف العامة .

ولما كان الغرض هو وضع اساس لتحقيق ذلك فقد امر سعادته بارسال من ينجح في الكشف الطبي اللازم ممن حازوا على شهادة الطيران الخصوصية الدولية من الكويتيين الى انكلترا لغرض رفع مستوى طيرانهم الى المستوى المطلوب لخدمتهم بالجيش الكويتي الباسل .

واتجهت الفكرة الى رفع مستواهم بمحاولتهم الحصول على شهادة الطيران بكلية الطيران البريطانيـة (AIR SERVICE TRAINING) بسوثهمبتون اذ لم تكن الشهادة في الواقع هي المعنية بالذات لان الغرض هو عملهم بالجيش وليس بالاعمال التجارية للطيران ، خاصة وانه لم يكن من السهل في بادىء الامر التوفيق الى توفير عدد من الطلاب لديهم الرغبة في احتراف

الطيران، وفي الوقت نفسه لديهم مؤهلات عالية تصلح لمواجهة ما تتطلبه هذه الشهادة من ثقافة خاصة عالية الى جانب اتقان اللغة الانكليزية .

وقد انعم صاحب السعادة القائد العام على كل من الآتي اسماؤهم : —

مرزوق المحيل — عبد الله السمحان — غازي جميل القدومي — حنا شحيبر — بدر حسين الصايغ — برتبة ملازم ثان طيار ، كما قرر سعادته بان من ينجح منهم في الحصول على شهادة الطيران العليا يرقى لرتبة ملازم اول طيار — وان من يصل للمستوى المطلوب دون الحصول على الشهادة نفسها فسيبقى برتبته ملازما ثانيا طيارا ، فيما عدا السيد فهد العتيقي الذي وقع عليه الاختيار لتأهيله لوظيفة مدنية بالطيران .

وكانت فكرة سعادته في ذلك الانعام السامي ان يتفرغ هؤلاء المبعوثون وبعضهم قد انقطع عن دراسته بالمدرسة الثانوية ، لاعمال الطيران حتى لا يكونوا في قلق على مستقبلهم اثناء دراستهم .

وقد نجحت سياسة سعادته الى الحد الاقصى، ووصل المبعوثون الى اكثر من المستوى المطلوب بالنسبة لطيران الجيش الكويتي الناشيء فقد تمكنوا جميعا من الالمام الماما يكاد يكون كاملا بالعلوم النظرية للطيران الخاصة بالشهادة السالفة الذكر ، فضلا عن ان اقلهم مستوى قد تمكن من تحقيق ما يلي :

طار بمفرده على طائرات ذات محركين نهارا ٣٧ ساعة
طار بمفرده على طائرات ذات محركين ليلا ٧ ساعات
وطار بالأعتماد على الالات وحدها ٨ ساعات
وبلغت مجموع ساعات طيرانه ٣٣٧ ساعة

وقد قام بالطيران في اثناء ذلك منفردا بعدد ٢٨ رحلة في انحاء انجلترا علما بان كل طيرانهم كان في اجواء غريبة عليهم كجو انجلترا الذي يندر ان يكون صافيا بدون وقوع اي حادث .

والطيارون الحاليون بصرف النظر عن حصولهم على الشهادة من عدمه ليس في النية استخدامهم لاغراض الطيران التجاري وهم بخبرتهم يستطيعون الطيران بحكم القانون على الطائرات الموجودة حاليا او الطائرات التي سوف تصل في سبتمبر القادم من ذات المحركين او من ذات الاربعة محركات اذا فكر في ذلك بشهاداتهم الخصوصية التي حصلوا عليها قبل سفرهم بالاضافة الى خبرتهم بانجلترا ما داموا سيطيرون وليس للطيران التجاري .

هذا وقد امر سعادة القائد العام بالحاق هؤلاء الضباط عند عودتهم بمركز تدريب الجيش الكويتي ليتدربوا على جميع وظائف الضباط على ان يطيروا لتأدية ما يطلبه الجيش من خدمات جوية على طائرات المدرسة ذات المحرك و ذات المحركين .

بعثة ضباط مراقبة الطيران بمصر

وكان من توفيق الله ان انتهز سعادة القائد العام فرصة عقد فرقه لضباط المراقبة بالجمهورية المصرية فامر بارسال فوج من اربعة من شباب الكويت الى مركز التدريب الاقليمي بمطار الماظة بالقاهرة وهم : —

فلاح عبد الوهاب السمدانى — داود مرزوق البدر — محمود محمد العوضي — خليفة حسن مسلم . وقد عاد الاخير لتقصيره ووفق الثلاثة الاولون للنجاح في القسم النظري من الفرقة نجاحا باهرا وهم يستكملون القسم العملي من الفرقة الان حيث يعودون وقد حصلوا على الشهادة الدولية للقيام باعمال مراقبة الطائرات في اية وحدة من وحدات المراقبة الجوية لان الشهادة المذكورة ممنوحة من المنظمة الدولية للطيران المدني . وبهذا يستطيعون العمل فور وصولهم ببرج المراقبة ، والمساهمة في ادارة مراقبة الطائرات بمطار الكويت .

خدمات عامة

وتؤدي مدرسة الطيران من الخدمات العامة لامارة الكويت : نقل الضباط والجنود للحدود في الحالات العاجلة. والدوريات لمراقبة حدود الكويت ، وقامت بعمليات بحث وانقاذ للطائرات والسيارات المفقودة او الضالة حيث اعتبرت مدرسة الطيران بالكويت وحدة انقاذ في هذا الصدد كما قامت بابحاث خاصة برفقة المختصين والخبراء لدراسة المنافع العامة للامارة كالاراضي الصالحة لانشاء المطارات ومصادر المياه الجوفية وغير ذلك ، كما قامت طائرات المدرسة بالمساهمة في تصوير الكويت من الجو لدراسة مدى التقدم العمراني واوجه الاصلاح ، ولم تغفل ادارة الطيران عن ما قد تدعو اليه الحاجة من مقاومة الاوبئة والذباب فزودت احدى طائراتها باجهزة الرش لرش المواد المطهرة من الجو او بالسائل الخاص بمقاومة الجراد بالاشتراك مع منظمة المقاومة لحماية الزراعة مستقبلا ، وكذا زودت طائرة بمحفة (نقالة) بحيث يمكن نقل المرضى عليها في الحالات المستعجلة من اطراف الكويت او من اي جهة كانت حيث روعي في انتقاء طائرات المدرسة سهولة قيامها ونزولها في مسافات محدودة من الارض ، وعلى سبيل المثال فقد نزلت هذه الطائرات في ارض المدرسة الثانوية والمطلاع والقشعانية ومعسكر التدريب بالشويخ والاطراف والروضتين والاحمدي والصباعية وجزيرة فيلكا وجزيرة بوبيان وغيرها ، ومع ذلك فقد انشئت ثلاث اراض خاصة بنزول الطائرات بجهات الصباعية والروضتين والاحمدي وفضلا عن ذلك فان طائرات المدرسة استطاعت الطيران في الظروف الجوية الرديئة بحيث كانت الطائرات الوحيدة التي تمكنت من الطيران عندما انقطعت الاتصالات كلية بين الكويت والخارج بسبب الامطار الغزيرة وقامت بالمهمات التي كلفت بها حينئذ على الوجه الاكمل .

ولكي يتعرف الطلبة الى البلاد والمطارات المحيطة بالكويت قامت الطائرات بزيارة مطارات البصرة وشعيبة وبغداد وعبدان والبحرين .

واستجابة لرغبة ادارة المعارف زار مدرسة الطيران مختلف مدارس البنين منها مدرسة صلاح الدين والصديق وشعيبة والعمرية والفنطاس وغيرها حيث رحبت بهم ادارة المدرسة وقام المدربون بشرح ما يلزمهم معرفته ليس في فنون الطيران فحسب بل في طريق انزال الطائرات المطار في الظروف الجوية المختلفة ومراقبة الطائرات وكذا في كيفية السفر بالطائرات وما يلزم المسافر في الدخول والخروج من ارشادات جمركية وصحية الى غير ذلك ، كما طار مشرفو المدارس برفقة التلاميذ فحلقوا بالطائرات في سماء الكويت .

ولم تنس ادارة مدرسة الطيران ان تشارك الشعب الكويتي في الاعياد والمناسبات السعيدة فالقيت الحلوى من الطائرات في مهابط (براشوت) صغيرة ونشرت التحيات من الجو ترحيبا بجلالة الملك سعود في زيارته للامارة . ادام الله افراح الكويت .

مدير الطيران

دائرة المطبوعات والنشر

تعلن دائرة المطبوعات والنشر عن حاجتها الى استئجار مبنى داخل البلد يشتمل على حوالي خمس عشرة غرفة، مستوف للشروط الصحية، ويصلح ليكون دائرة حكومية، فعلى اصحاب العقارات التي تتوفر فيها هذه الشروط الاتصال بدائرة المطبوعات والنشر للاتفاق على الشروط.

رئيس دائرة المطبوعات والنشر

إدارة الأشغال العامة

اعـــلان

مناقصة لردم بالتراب الناعم حول مساكن البلوك رقم ٧ بالمنطقة «ج» (القسم الثاني)

ترغب هذه الادارة في ردم بالتراب الناعم حول مساكن البلوك رقم ٧ بالمنطقة «ج» القسم الثاني) وذلك عن طريق المناقصة بالظرف المختوم.

بامكان المتعهدين الموافق عليهم الحصول على وثائق المناقصة من مكتب رئيس مساحي الكميات في أي وقت خلال ساعات الدوام وذلك لقاء رسم قدره — ٢٥ روبية (خمس وعشرون روبية) تدفع الى قسم المحاسبة في هذه الادارة وهذا الرسم غير قابل للرد الى المتعهدين.

تبلغ قيمة التأمين العائدة لهذا العطاء — ٩٠٠ روبية (تسعمائة روبية).

تقدم العطاءات قبل الساعة التاسعة والنصف من صباح يوم السبت الموافق ٢٩ سبتمبر ١٩٥٦ في مكتب مفتش عام ادارة الاشغال العامة.

رئيس الاشغال العامة

إعلان

عطفاً على القرارات المتعدده التي صدرت عن مجلس الانشاء بخصوص تنظيم واجهات المباني في شارع الشيخ فهد، يعلن الى جميع المالكين في تلك المنطقة بأن مخطط التنظيم لذلك الشارع قد أصبح جاهزاً فعلى جميع المالكين مراجعة ادارة الأشغال العامة للاطلاع على هذا المخطط والاتفاق فيما بينهم على بيع او شراء المساحات اللازمة من ممتلكاتهم فيما بينهم بحيث يصبح توزيع الملكية حسب الوحدات المبينة في هذا المخطط وذلك لكي يتمكنوا من البناء وفق الواجهات الموحده التي اقرها المجلس، فاذا لم يصل ملاكو تلك المنطقة الى اتفاق فيما بينهم خلال مدة أقصاها ٣٠ سبتمبر ١٩٥٦، تستملك الحكومة تلك المنطقة جميعها وتقوم ببنائها واستغلالها.

رئيس مجلس الانشاء

إدارة الكهرباء العامة

الكهرباء في مدينة الجهراء

تم توصيل التيار الكهربائي الى مدينة الجهراء في يوم ١٩٥٦/٩/٨ لأول مرة حيث تم تشغيل ثلاث مولدات مجموع طاقتها ألف وخمسماية كيلوات.

كما ينتظر ان تصل الاضاءة الكهربائية الى جزيرة فيلكا خلال شهر واحد. وقد تم الاتفاق بين دائرة الكهرباء وشركة نفط الكويت على تزويد قريتي فحيحيل والشعيبة وما جاورهما بالكهرباء على أن تدفع الدائرة للشركة تكاليف الطاقة الكهربائية وتبيعها للمستهلكين بسعر الكلفة.



تقرير هيئة الامم المتحدة عن

التقدم الاقتصادي في الشرق الاوسط

ازدياد التجارة مع اوربا الشرقية والصين وروسيا

ازدياد الانتاج في العام الماضي بنسبة ١٧ر٦ بالمئة

نشرت صحيفة « جورنال اوف كوميرس » (الصحيفة التجارية) البريطانية الصادرة بتاريخ ١٧ يولية ١٩٥٦ تقريرا لهيئة الامم المتحدة عن الشرق الاوسط ، تحت عنوان « التقدم في الشرق الاوسط » وقد جاء في هذا التقرير ما يلي : —

لقد ارتفع الدخل الحكومي في البلاد الرئيسية المنتجة للنفط في الشرق الاوسط — وهي ايران والعراق والكويت والمملكة العربية السعودية — ارتفاعا مستمرا وبصورة ملحوظة نتيجة للزيادة العظيمة في انتاج النفط في هذه البلاد ، ولتعديل شروط ونسبة دفع عوائد النفط .

أما في البلاد الاخرى من منطقة الشرق الاوسط والتي توصف بأنها بلاد زراعية ولا تصدر نفطا وهي مصر ولبنان والسودان وسوريا وتركيا ، فان الزيادة في الدخل الحكومي كانت أقل انتظاما واكثر تأثرا بالعوامل القصيرة الاجل مثل عوامل التجارة والجو .

ومهما يكن من أمر فان العوامل الطويلة الاجل في اقتصاديات الشرق الاوسط ككل ، ما زالت تميل الى جانب الازدهار والتقدم ، في استغلال عناصر القوى ومكامن الثروة في سبيل التقدم الاقتصادي ، ماض في سبيله ويوحي بروح من التشجيع .

كانت النقاط السابقة من بين النتائج الرئيسية التي تضمنها التقرير الذي نشرته هيئة الامم المتحدة عن « التقدم الاقتصادي في الشرق الاوسط في عامي ١٩٥٤ و ١٩٥٥ » ولقد اعد التقرير مكتب الشؤون الاقتصادية التابع للامم المتحدة . ولقد وصفت عوائد النفط التي تبلغ حوالى ٨٠٠ مليون دولار فى العام — في التقرير بانها العامل الاكثر اثارة للاهتمام في المستقبل الاقتصادي الطويل الاجل للشرق الاوسط ككل .

ويمضي التقرير قائلا ان الخبرة العملية قد اثبتت أن سرعة تدفق وزيادة عوائد النفط اكثر من سرعة استخدامها واستغلالها في مشروعات التقدم ، بل ان عوائد النفط في بعض امارات الخليج العربي تفوق كل ما تحتاجه مشروعات التقدم ، بزيادة مذهلة .

اكثر العوامل قوة

وهكذا بطريقة او بأخرى ، إما عن طريق المشروعات الحكومية او الانشاءات الفردية ، تنتشر عوائد النفط تدريجيا من امارات ودول الخليج العربي الى الدول الاخرى في منطقة الشرق الاوسط حيث تزداد امكانيات استثمارها وتشغيلها . وان ضخامة عوائد النفط الحالية والمستقبل العريض الذي ينتظرها يبشر بانها ستكون عاملا قويا في سبيل التقدم الاقتصادي للمنطقة . ولقد سارت مشروعات التقدم في خلال السنوات القليلة الماضية بخطى حثيثة ملحوظة ، ومما لا شك فيه ان مشروعات التقدم الكبرى التي سينتهي تنفيذها في المستقبل القريب ومن بينها مشروع بناء السد العالي على نهر النيل ومشروع بناء سد الحبانية على نهر الفرات ومشروع وادي الثرثار ستساعد على بدء نهضة اقتصادية جماعية في منطقة الشرق الاوسط ككل .

ومضى التقرير يقول ان المشاكل الاقتصادية الحالية لبعض دول منطقة الشرق الاوسط هي المشاكل الاقتصادية المميزة للبلاد المتخلفة والتي تصمم على الاسراع في تنفيذ مشروعات ضخمة للاستثمار العام بقصد الاسراع في التقدم الاقتصادي ، بينما يجب ان تنفذ هذه المشروعات على شروط طويلة الاجل .

ومهما يكن من امر فان هذه المشاكل الاقتصادية لا يقلل من شأنها الحالة السياسية السائدة في الشرق الاوسط ، والتي يصحبها تخصيص نفقات ضخمة للدفاع ، مما ادى — في كثير من دول المنطقة — الى حدوث تضخم ادى بدوره الى خلق مشاكل جديدة بالنسبة لموازنة الدفع التي نجمت عن عدم بيع البضائع المستوردة الغالية الثمن ، وندرة العملة الاجنبية . وتظهر مشاكل تسويق البضائع المستوردة في الجزء الذي يتعامل مع دول اوربا الشرقية مثل الجمهورية المصرية وتركيا ، وبالرغم من هذا فان حكومات اخرى كثيرة في منطقة الشرق الاوسط قد عقدت ايضا اتفاقات متبادلة مع هذه الدول .

التقدم الصناعي

وتناول التقرير موضوع التقدم الصناعي فقال : ان الصناعة تقدمت تقدما سريعا نوعا ما في منطقة الشرق الاوسط كلها في عام ١٩٥٤ ، وان هذا التقدم قد ازداد سرعة في العام الماضي . وقد تركز هذا التقدم الصناعي في مصر وتركيا . وكان التوسع في الطلب على البضائع الأساسية والمتوسطة مثل الاسمنت والحديد والاسمدة ، اكثر من الطلب على البضائع الاستهلاكية . اما اموال الاستثمارات التي يتطلبها التقدم الصناعي فجاء اغلبها من المصادر المحلية ، وجزء كبير منها جاء من الحكومات نفسها .

وفي مصر زاد انتاج الكهرباء والاقمشة ومنتجات الورق والصابون والسكر والحديد والأسمنت والأسمدة ، بينما قل انتاج المصنوعات الزجاجية والمشروبات الروحية . وقد رصد مجلس الانتاج القومي مبلغ ٣٦٫٧ مليون دولار لعام ٩٥٤ — ٩٥٥ ومبلغ ٥٥٫١ مليون دولار لعام ٩٥٥ — ٩٥٦ لتشجيع التقدم في انتاج القوى الكهربائية والصناعة والتعدين . وقد ارتفعت الاستثمارات الفردية المحلية من مبلغ ٥٫٨ مليون دولار في عام ١٩٥٣ الى ١٨ مليون دولار في عام ١٩٥٤ . اما الاستثمارات الفردية الاجنبية فقد كانت قليلة نسبيا ، وقد ارتفعت الى مبلغ ٢ مليون دولار في عام ١٩٥٤ ، كان منها مبلغ ١٫٨ مليون دولار مستثمرة في صناعة النفط .

وفي ايران عانى النشاط الصناعي والبحث عن المعادن (باستثناء استخراج النفط) توقفا في عام ١٩٥٤ وفي اوائل العام الماضي ، ولكن حدث تقدم في هذه الصناعات منذ وقت قريب ، وفي العراق سجل النشاط الصناعي تقدما ملحوظا وقد زاد استغلال القوة الكهربائية في الناحية الصناعية (باستثناء صناعة النفط) بنسبة ٢٣ ٪ . وفي لبنان لم يحدث الانشاط بسيط في الانتاج الصناعي ، بينما في سوريا ازداد الانتاج ككل ولكنه واجه بعض الصعوبات بسبب قلة المبيعات . وفي تركيا زاد الانتاج الصناعي والبحث عن المعادن في عام ١٩٥٤ بنسبه ٦٫٥ ٪ عن انتاج عام ١٩٥٣ ، وقد كان النشاط في انتاج البضائع الصناعية وتوليد القوة الكهربائية اكثر من غيره من اوجه الصناعة . وقد استمرت زيادة الانتاج في عام ١٩٥٤ — ١٩٥٥ بالرغم من بعض الصعوبات التي نجمت عن قلة الرصيد من العملات الاجنبية .

تسهيلات النقل

وتناول التقرير وسائل النقل فلاحظ ان مصر وتركيا هما فقط اللتان تملك كل منهما اسطولا تجاريا يعتد به وقد ازدادت حركة الملاحة عبر قناة السويس في عامي ١٩٥٤ / ١٩٥٥ . وازداد عدد السفن التي عبرت القناة في عام ١٩٥٤ بنسبة ٨٫٠ ٪ عن عددها في عام ١٩٥٣ ، بينما ازدادت الحمولة الصافية للسفن التي عبرت القناة بنسبة ١٠٫٣ ٪ .

وازدادت حركة الطيران المدني التي يقوم اغلبها على حركة نقل الركاب ، في كل دولة من دول الشرق الاوسط فيما عدا تركيا التي قلت حركة الطيران المدني فيها في عام ١٩٥٤ نتيجة لتخفيض عدد الرحلات الجوية لكل طائرة .

انتاج النفط

ولقد ارتفع انتاج النفط الخام في الشرق الاوسط بنسبة ١٢٫٨ ٪ في عام ١٩٥٤ وبنسبة ١٧٫٦ ٪ في عام ١٩٥٥ (في مقابل زيادة الانتاج العالمي بنسبة ٢٫٨ ٪ في عام ١٩٥٤ وبنسبة ١٠٫١ ٪ في عام ١٩٥٥) وكان اكبر توسع في انتاج النفط بين دول منطقة الشرق الاوسط في ايران بالرغم من ان انتاج ايران من النفط لم يتعد نسبة ١٠ ٪ من انتاج المنطقة كلها في عام ١٩٥٥ مقارنا بما كان عليه الانتاج في عام ١٩٥٠ فلقد كانت نسبته حينذاك هي ٣٦٫٤ ٪ من انتاج المنطقة كلها .

وقد بلغ انتاج النفط الخام في عام ١٩٥٥ كمية تبلغ ٣٣٫٨ مليون طنا في العراق ، و٤٧ مليون طنا في المملكة العربية السعودية و٥٥ مليون طنا في الكويت و١٦٢٫١ مليون طنا في منطقة الشرق الاوسط كلها ، و ٧٨٨٫٥ مليون طنا في العالم اجمع .

وفي عام ١٩٥٥ انتجت معامل التكرير في منطقة الشرق الاوسط نسبة ٧٫٥ ٪ من انتاج العالم من النفط المكرر في مقابل ٨٫٤ ٪ في عام ١٩٥٤ و٨٫١ ٪ في عام ١٩٥٠ . وقد زاد انتاج المنطقة من منتجات النفط الرئيسية المكررة الى حوالى ٤٠ مليون طنا متريا ، اي ان الانتاج زاد بنسبة الثلث عن انتاج عام ١٩٥٤ . وقد عاد انتاج المنطقة من النفط المكرر الى مستواه الذي كان قد بلغه في عام ١٩٥٠ ، بعد الانخفاض الكبير الذي طرأ عليه في عامي ١٩٥١ و١٩٥٢ الناجم عن توقف معامل التكرير في عبدان . ولكن

نسبة النفط المكرر الى الإنتاج الكلي للنفط فى المنطقة كانت ٢٦ ./. فقط في عام ١٩٥٥ في مقابل ٤٨ ./. فى عام ١٩٥٠ . وقد جاءت الزيادة الرئيسية في انتاج النفط المكرر ، من معامل التكرير في عبدان وعدن .

صادرات وعوائد النفط

وخلال عامي ١٩٥٤ و١٩٥٥ حدث بعض التقدم في منطقة الشرق الأوسط نحو استغلال وحفظ الغاز الطبيعي والغاز المكرر الذي ينتج بكميات كبيرة اثناء عمليات انتاج وتكرير النفط والذي كان كله تقريبا يضيع هباء منثورا .

ولقد زادت القيمة الكلية لصادرات دول الشرق الاوسط من النفط الخام المكرر الى حوالي ٢٫٥ بليون دولار فى عام ١٩٥٥ اي انها زادت بنسبة ٢٠ ./. عن عام ١٩٥٤ وبنسبة ٤٠ ./. عن عام ١٩٥٣ . وقد زادت عوائد النفط المباشرة وغير المباشرة لجميع دول الشرق الاوسط من عام ١٩٥١ الى ١٩٥٥ وبلغت ٣٫٥ بليون دولار . وقد قدرت هذه العوائد فى العام الماضي باكثر من بليون من الدولارات منها ٨٨٠ مليون دولار في صورة عوائد مباشرة دفعت للحكومات والباقي يتكون من مرتبات الموظفين وثمن شراء البضائع والخدمات المحلية .

وقد ادى النشاط في عمليات الاستكشاف والحفر فى منطقة الشرق الأوسط كلها خلال عامي ١٩٥٤ و١٩٥٥ ، الى اكتشاف مدخرات جديدة للنفط في الكويت والمملكة السعودية والعراق ومصر . وقد نشر في يناير الماضي تقديرا لمدخرات النفط في الشرق الاوسط وقد قدرت بكمية ٢٣٠ بليون برميلا أي ما يساوي ٣١ بليون طنا ، ويقول تقدير اخر ان كمية المدخرات لا تتعدى ١٢٦ بليون برميلا .

والشركات الامريكية حاصلة على امتياز استخراج ٦٤ ./. من هذه المدخرات بينما لا تزيد نسبة المدخرات التي يحق للشركات البريطانية والهولندية استخراجها عن ٣١ ./. وتملك الشركات الفرنسية امتيازا استخراج اغلب النسبة الباقية وهي ٥ ./. .

التجارة الخارجية

وتعرض تقرير الامم المتحدة لموضوع التجارة الخارجية فقال ان قيمة جميع صادرات منطقة الشرق الاوسط بما فيها صادرات النفط قد ازدادت بنسبة ٧ ./. في عام ١٩٥٤ وبنسبة ١٢ ./. في الاشهر الستة الأولى من عام ١٩٥٥ بينما لم تتعد زيادة صادرات العالم اجمع في عام ١٩٥٤ نسبة ٣٫٥ ./. وفي عام ١٩٥٥ نسبة ٨٫٥ ./. واذا استثنينا صادرات النفط نجد ان صادرات الشرق الأوسط لم يحدث فيها الا تغيير بسيط بين عامي ١٩٥٤ و١٩٥٥ ولقد حدث تحسن بسيط في شروط التجارة الاقليمية التي ما زالت دون المستوى الذي كانت عليه فى عام ١٩٥١ عقب الحرب العالمية الثانية مباشرة .

والدولتان اللتان تحددان مدى اتساع حركة التجارة الأقليمية في منطقة الشرق الاوسط هما مصر وتركيا وذلك بالنسبة لاتساع نطاق تجارتيهما الخارجية اكثر من غيرهما من دول المنطقة .

ففي مصر ارتفعت قيمة الصادرات ارتفاعا ضئيلا جدا في عام ١٩٥٤ ثم انخفضت في النصف الاول من عام ١٩٥٥ . وفي تركيا انخفضت الصادرات في عام ١٩٥٤ ثم زادت انخفاضا فى عام ١٩٥٥ . وقد تأثرت بشدة قيمة الصادرات في مصر وفي بعض الدول الاخرى فى المنطقة بالتغير الذي حدث في كميات القطن المصدرة ، والتي انخفضت فى عام ١٩٥٤ ، واستمر هذا الانخفاض ايضا خلال النصف الأول من عام ١٩٥٥ . بينا تأثرت قيمة الصادرات فى تركيا بالانخفاض الذي اصاب صادراتها من القمح .

اما واردات منطقة الشرق الأوسط فقد استمرت خلال عامي ١٩٥٤ و١٩٥٥ تحت تأثير التغييرات الطويلة الاجل التي تحدث في كثير من بلاد المنطقة . ومن بين هذه التغييرات نشاط الحركة التصنيعية والتحسن التدريجي في وسائل الانتاج في الزراعة وازدياد الطلب على البضائع نتيجة لنمو عدد السكان ، وكذلك زيادة الدخل القومي في بعض البلاد . وبالاضافة الى ذلك فقد تأثرت واردات الشرق الاوسط ايضا بواسطة القيود التي فرضتها الحكومات على الاستيراد . وقد تأثرت الواردات ايضا بالعوامل القصيرة الاجل مثل كمية الانتاج الزراعي في مدة معينة .

ازدياد التجارة مع اوربا الشرقية

واكثر التغييرات جدارة بالتسجيل والذكر بخصوص التجارة الخارجية لمنطقة الشرق الاوسط هو ازدياد التعامل التجاري مع مجموعة دول تتكون من الصين الشعبية والاتحاد السوفيتي وبلاد اوربا الشرقية ، ابتداء من عام ١٩٥٣ حتى الوقت الحاضر . ففي السبعة الاشهر الاولى من عام ١٩٥٥ كانت نسبة صادرات تركيا الى دول اوربا الشرقية اكثر من ٢٦٫٧ ./. في مقابل ٤٫٧ ./. فى عام ١٩٥٣ و١٦٫٥ ./. في عام ١٩٥٤ .

وقد اشترت دول اوربا الشرقية والصين الشعبية فى الأشهر التسعة الاولى من عام ١٩٥٥ ، نسبة تبلغ ٢٤٫٩ ./. من جملة صادرات مصر فى مقابل ١٢٫٢ ./. في عام ١٩٥٣ و١٤٫٣ ./. فى عام ١٩٥٤ .

أما الاتجاهات الأخرى للحركة التجارية في منطقة الشرق الأوسط فكانت ازدياد حركة التجارة الداخلية بين دول المنطقة ، وتدهور التجارة مع اوربا الغربية (باستثناء المانيا الغربية) في عام ١٩٥٤ ومع كندا والولايات المتحدة .

المشروعات الانشائية

ويذكر تقرير الامم المتحدة بخصوص المشروعات الانشائية ، انه بالرغم من ان هناك كثيرا من الاختلافات في برامج المشروعات الانشائية لدول المنطقة ، الا انها تشترك في عناصر خاصة . والقسم الكبير فى كل المشروعات الانشائية فى الشرق الاوسط هما الزراعة ، ويدخل فيها الري ووسائل المواصلات . وتعطى مصر والعراق ولبنان وسوريا الأهمية الكبرى للزراعة والري وتحسين استعمال مصادر المياه ، وهذا هو المنتظر من الدول تعاني مشاكل مماثلة لدول منطقة الشرق الاوسط وهذه المشاكل هي تزايد السكان بسرعة كبيرة ، وطقس قاري متقلب ، وتغير حاد في كمية المياه الواردة كل عام .

اما في ايران وتركيا فالجزء الاكبر من المصروفات تستهلكه مشروعات المواصلات، إذ ان اتساع رقعة هذين البلدين وتضاريس اراضيهما، جعلا من قلة وسائل المواصلات عقبة في سبيل التقدم والانشاء.

ومن جهة اخرى تختلف هذه المشروعات كثيراً من حيث مصادر تمويلها. ففي حالة ايران والعراق لا توجد مشاكل بشأن الحصول على العملات الاجنبية، هذا على فرض استمرار تدفق النفط على صورته الحالية او اكثر ولكن الصعوبة تكمن في الحصول على الخدمات المحلية وايجاد العدد الكافي من الخبراء والاشخاص المدربين. وربما تستطيع سوريا كذلك ان تمول اغلب مشروعات التقدم من عوائد مرور النفط في اراضيها وكذلك ستتسلم لبنان بعض الارصدة الاجنبية عن طريق هذا المصدر ايضا. اما في حالة الدول التي لا تجني عوائد من النفط، فان وضعها المالي الداخلي والخارجي بصفة عامة، اكثر دقة. ويعتمد تنفيذ المشروعات التقدمية والانشائية في هذه البلاد على امكان عقد القروض او الحصول على منح من الخارج.

مشروع السد العالي

ويعلق تقرير الامم المتحدة على مشروع السد العالي على نهر النيل في مصر — وهو الآن في دور الاعداد — فيقول ان هذا المشروع سيطغى على كل المشروعات المصرية الأخرى وسيستغرق اتمام هذا المشروع عشر سنوات.

ويمضي التقرير قائلا « ان هذا المشروع ضخم جدا سواء في الاموال الاستثمارية التي سيتطلبها تنفيذه، او في التأثير الرائع على الناحية الصناعية والدخل القومي في مصر. ومما لا شك فيه ان تأثيره سيمتد الى كل ناحية من نواحي الاقتصاد الوطني »

ولقد تبنت ايران والعراق وسوريا، كذلك مشروعات استثمارية طويلة الأجل، يمتد تأثيرها الى عدد من النواحي الاقتصادية ومدتها محدودة. اما لبنان وتركيا ففي كل منهما مشروعات مختلفة على مدد مختلفة ويمتد تأثيرها الى نواحي اقتصادية مختلفة.

إدارة المعارف

مناقصة انشاء مدرسة الروضة الجديدة بالسالمية

دائرة المعارف لحكومة الكويت تدعو المقاولين الى مناقصة انشاء مدرسة الروضة الجديدة بالسالمية. وعلى كل من يرغب من حضراتهم الاشتراك في هذه المناقصة ان يتصل بالدائرة في اوقات العمل الرسمية للحصول على نسخة من دفتر الشروط والمواصفات. علماً بان آخر ميعاد للحصول على الدفتر المذكور هو الساعة (١٢) ظهر يوم الثلاثاء الموافق ٢ أكتوبر ١٩٥٦ وآخر موعد لقبول العطاءات هو الساعة (١٢) ظهر يوم السبت ٣ نوفمبر ١٩٥٦.

ويباع دفتر الشروط والمواصفات نظير مبلغ ٥٠٠ روبية (خمسمائة روبية) تسدد لخزينة الدائرة ولا ترد لأي سبب.

رئيس المعارف

إدارة المعارف

مناقصة انشاء مدرسة الروضة الجديدة بمنطقة (و)

دائرة المعارف لحكومة الكويت تدعو المقاولين الى مناقصة انشاء مدرسة الروضة الجديدة بمنطقة (و) وعلى كل من يرغب من حضراتهم الاشتراك في هذه المناقصة ان يتصل بالدائرة في اوقات العمل الرسمية للحصول على نسخة من دفتر الشروط والمواصفات. علما بان آخر ميعاد للحصول على الدفتر المذكور هو الساعة (١٢) ظهر يوم الثلاثاء الموافق ٢ أكتوبر ١٩٥٦ وآخر موعد لقبول العطاءات هو الساعة (١٢) ظهر يوم السبت ٣ نوفمبر ١٩٥٦.

ويباع دفتر الشروط والمواصفات نظير مبلغ ٥٠٠ روبية (خمسمائة روبية) تسدد لخزينة الدائرة ولا ترد لاي سبب.

رئيس المعارف

إدارة الصحة العامة

احصائيات عامة لشهر اغسطس ١٩٥٦

١ — المستشفى الأميرى

عدد المرضى الذين دخلوا المستشفى ٦٥٤ رجلا وامرأة ٧٥ طفلا
» » » خرجوا من » ٤٦٧ » » ٧٢ »
» الوفيات ٢١ » » ١٥ »
معدل عدد الأسرة المشغولة يوميا ٢٧٦ سريراً لرجل وامرأة ٦٨ سريراً للاطفال
عدد الأطفال الموجودين في الميتم ٢٢ طفلا
» المراجعين في العيادة الخارجية ٧٩٠٠ رجلا وامرأة ٥١٣٨ »
» » » عياده العيون ٦٦٣٢ نسمة .
» » » قسم الأسنان ٣٥٤٦ »
» الأطقم التي عملت خلال الشهر ٢٣٨ طقما .
» المواليـد خلال شهر ١٣١ مولوداً .
» العمليات الجراحية الكبيرة ٥٣ عملية .
» » » الصغيرة ٤٧ »
» المراجعين فى عيادة الأمراض الجلدية من الذكور ١١٨٤
» » » » » » الأناث ٣٢٠

٢ — ملحق المستشفى الأميرى

عدد المرضى الذين دخلوا ملحق المستشفى ٢٣٩ مريضاً
» » » خرجوا من ملحق » ٢٥٠ »
» الوفيات ٧
معدل عدد الأسرة المشغولة يوميا ١٢٨ سريراً
عدد العمليات الجراحية الكبيرة ١٩ عملية
» » الصغيرة ٢٣ »
» » للعيون ٧٤ »
» المراجعين في عيادة الأسنان ٣٠٢ مريضاً
» » العيادة الخارجية ٨٨٠ »

٣ — مصح الامراض الصدرية

عدد المرضى الذين ادخلوا المصح ٥٦ مريضا
» » » خرجوا من المصح ٢٣ »
» الوفيات ٦
» الاسرة المشغولة يوميا ٤٧٤ سريرا
» المترددين على العيادة الخارجية ٤٤٠٢ مريضا

٤ — مستشفى الامراض العقلية والعصبية

عدد المرضى الذين ادخلوا المستشفى ١٣ رجلا و٩ نساء
» » » اخرجوا من المستشفى ١٥ » ٣ »
» الوفيات رجلا واحداً امرأة واحدة
معدل عدد الاسرة المشغولة يوميا ١١٢ سريرا
عدد المراجعين في العيادة الخارجية ٣٨ مريضا

٥ — المستوصفات الاميرية

١ — المستوصف المركزى

عدد الاشخاص المعطاة لهم صلاحية طبية للعمل في دائرة الصحة	٢٣٢
— — — — — — — — — الكهرباء	٢٥٥
— — — — — — — — — الميناء	٦٣
— — — — — — — — — البلدية	٧٣
— — — — — — — — — البرق والتلفون	٤١
— — — — — — — — — الاملاك الحكومية	٢٥
— — — — — — — — — المطبوعات والنشر	٤
— — — — — — — — — الجمارك	١٠
— — — — — — — — — المعارف	٤
— — — — — — — — — المالية	١
— — المعطاة لهم صلاحية طبية لقيادة السيارات	٢٤٤
— — المعالجين التابعين لشركة زيت الكويت	٢٣
— المرضى المراجعين من الذكور	٣٥٦٥
— — — — النساء	٣٠٣٥
المجموع العام	٧٥٩٦

٢ — المستوصف القبلي

عدد المرضى المراجعين من الذكور ٤٨٥٨ مريضاً

— — — — الاناث ٤٧٠٩ مريضة

٣ — مستوصف الشامية

عدد المرضى المراجعين من الذكور ٤٦٥٤ مريضاً

— — — — الاناث ٣٣٧٦ مريضة

٤ — مستوصف الصالحية

عدد المرضى المراجعين من الذكور ١٦٩٠ مريضاً

— — — — الاناث ٢٩٠٩ مريضة

٥ — مستوصف حولي

عدد المرضى المراجعين من الذكور ٢٣٣٨ مريضاً

— — — — الاناث ٠٨٨ مريضة

٦ — مستوصف السالمية

عدد المرضى المراجعين من الذكور ٨٣٧ مريضا

— — — — الاناث ٨٥٣ مريضة

٧ — مستوصف البدوية

عدد المرضى المراجعين من الذكور ٣٠٢٦ مريضا

— — — — الاناث ٢٧٢١ مريضة

٨ — مستوصف الفروانية

عدد المرضى المراجعين من الذكور ٦٠٨ مريضا

— — — — الاناث ١٢٢٣ مريضة

٩ — مستوصف فيلكا

عدد المرضى المراجعين من الذكور ١١٩٧ مريضا

— — — — الاناث ٨٦٤ مريضة

١٠ — مركز الجهراء

عدد المرضى المراجعين من الذكور ١٠٨٦ مريضا

— — — — الاناث ٤٤٦ مريضة

١١ — مستوصف الشرطة العامة

عدد المرضى المراجعين من الذكور ٥٧٥ مريضا

١٢ — مستوصف الجيوان

عدد المرضى المراجعين من الذكور ١٢٢٢ مريضا

١٣ — مستوصف الشويخ

عدد المرضى المراجعين من الاناث ٦٥٣ مريضة

١٤ — مستوصف كراج الاشغال العامة

عدد المرضى المراجعين من الذكور ٢٤١٥ مريضا

١٥ — مستوصف الصباح

عدد المرضى المراجعين من الاناث ٢٣٨٩ مريضة

٦ — مراكز الاسعاف في القرى

٢ — مركز الفحيحيل

عدد المرضى المراجعين من الذكور ٣٣٨ مريضا

— — — — الاناث ٢٧١ مريضة

٣ — مركز الشعيبة

عدد المرضى المراجعين من الذكور ٧٥٨ مريضا

— — — — الاناث ٦٥٣ مريضة

٤ — مركز ابي حليفة

عدد المرضى المراجعين من الذكور ٤٢٢ مريضا

— — — — الاناث ٢٨٣ مريضة

٥ — مركز الفنطاس

عدد المرضى المراجعين من الذكور ٢٧٦ مريضا

— — — — الاناث ٩٨ مريضة

الامراض السارية المبلغ عنها من اطباء المستوصفات

اسم الطبيب	ذكر	انثى	المجموع
الدكتور أكرم الدجاني	٣	—	٣
» يوسف كيلاني	٦	٧	١٣
» عبد الله صلاح	١	—	١
» فؤاد قرداحي	١	١	٢
» وليد أبو العافية	١	—	١
» رشدي الزعبي	١٧	—	١٧
» حسن زاهد	٥	—	٥
المجموع العام	٢٤	٨	٤٢

ادارة الاشغال العامة

اعلان مناقصة

ردم بالتراب الناعم قسائم خاصة فى المناطق و ، م ، ب ، ج (القسم العاشر)

ترغب هذه الادارة في ردم التراب الناعم قسائم خاصة في المناطق و ، م ، ب ، ج (القسم العاشر) وذلك عن طريق المناقصة بالظرف المختوم.

بامكان المتعهدين الموافق عليهم الحصول على وثائق المناقصة من مكتب رئيس مساحي الكمبيات في اي وقت خلال ساعات الدوام وذلك لقاء رسم قدره —/ ٢٥ روبية (خمس وعشرون روبية) تدفع الى قسم المحاسبة في هذه الادارة ، وهذا الرسم غير قابل للرد الى المتعهدين :

تبلغ قيمة التأمين العائدة لهذا العطاء —/ ١٫٥٠٠ روبية (الف وخمسمائة روبية) .

تقدم العطاءات قبل الساعة التاسعة والنصف من صباح يوم السبت الموافق ٢٢ سبتمبر ١٩٥٦ فى مكتب مفتش عام ادارة الاشغال العامة .

رئيس الاشغال العامة

المحاكم العليا

اعلان

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعي ورثة عبد الله العيسى تملكهم للدكان الكائن في سوق الصيارفه بالكويت وحدوده كالآتي حسبما جاء في بيان مأمور البلدية (محمود بن ملا محمد) .

الحد القبلي الطريق العام الفاصل بينه و بين ملك الشيخ احمد الجابر الصباح وطوله ثلاثة امتار والحد الشمالي ملك الشيخ صباح السالم والجدار لزيق وطوله ستة امتار . والحد الشرقي ملك علي المتيقي والجدار اعلي وطوله ثلاثة امتار . والحد الجنوبي ملك الشيخ يوسف القناعي والجدار لزيق وطوله ستة امتار وثلاثون سنتيمترا وذلك عن طريق وضع يدهم عليه المدة الطويلة (خلف عن سلف) أي اكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من احد .

من له اعتراض على ادعاءهم بملكيتهم الدكان فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا اسباب اعتراضه وذلك في ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا اصبح للمدعين الحق فى طلب تسجيله باسمهم .

نائب رئيس المحاكم

ادارة الميناء

التقرير الشهري لناظر التفريغ لشهر اغسطس ١٩٥٦

عدد البواخر التي وصلت الى ميناء الكويت خلال الشهر :

الجنسية	العدد	الحمولات المسجلة
بريطانية	١٩	٦٦٤٧٥
هولندية	٦	٢٩٤٤٣
المانية	٢	٨٨٥١
يونانية	٢	٨٧٤٠
نرويجية	٢	٧١٧٥
دنماركية	٢	٥٥٥٠
ليبيرية	١	٤٢٥٩
سويدية	١	٣٩٨٠
بانامية	١	٣٨٦٢
	٣٦	١٣٨٣٣٥

الحمولات الواردة ٢٥٩١٤ طن (موصوفة في الكشف الاحصائي المرافق)

الحمولات المتبقية في البواخر في بداية اغسطس	٩٣٤٢ طنا
الحمولات المفرغة خلال شهر اغسطس	٣٢٨٦٢ طنا
الحمولات المتبقية في البواخر في بداية سبتمبر	٢٣٩٤ طنا
الحمولات المفرغة في المرفا الخارجي	٢٤٠٣٧ طنا
الحمولات المفرغة على رصيف الشويخ	٨٨٢٥ طنا
عدد البواخر التي رست بجانب رصيف الشويخ	٤ بواخر
المعدل اليومي للتفريغ	١٠٦٠ طنا
عدد الايام التي توقف فيها العمل بسبب العطل الرسمية ورداءة الطقس	٤ ايام
المعدل اليومي للتفريغ بعد خصم ايام التوقف عن العمل	١٢١٧ طنا
أعلى نسبة للتفريغ اليومي في المرفأ الخارجي	١٧٢١ طنا
أعلى نسبة للتفريغ اليومي على رصيف الشويخ	٧٣٠ طنا
أطول مدة تأخر فيها ابتداء التفريغ من البواخر	٢/١ ٤ ايام

ملاحظات :

سجل هذا الشهر هبوطا ملحوظا فى شحنات الاسمنت الواردة يقابل ذلك ارتفاع فى الوارد من البضائع التجارية فبلغ ما أفرغ خلاله ٣٢٨٦٢ طنا . ومن المعلومات المتوفرة لدى الميناء أنه لا ينتظر حدوث أي تأخير فى تفريغ البواخر خلال الشهر المقبل حيث ان الشحنات التى سترد أقل مما هي عليه الآن .

كشف احصائي للبضائع الواردة

خلال شهر اغسطس « آب » ١٩٥٦

(بالاطنان)

المصدر	بضائع مختلفة	اسمنت	سكر	طحين	فخاري	قهوة	شاي	حديد	خشب	مواد غذائية معلبة	دهن	أرز	سيارات العدد	سيارات الوزن	المجموع بالاطنان
بريطانيا	٣١٤٨		٥١٤٣					٧٥		١١٥	٥		٦٤	٧٤	٨٥٦١٠
السويد	١١٠								١٥٨	٣					٢٧١
المانيا	١١٩٤	٣٠	٢١٣	٢٠٣				١٤	٦	٨٢	١		٤٥	٣٧	١٧٨٠
هولندا	٢٧٧			١٩٢				١٠	٣	٣٤٤	٣٨٧				١٢١٣
بلجيكا	٤٦٧	١٧٥٠	٢٤٣					١٤٦٤		١			١٦	١٣	٣٩٣٨
فرنسا	٦٨		٢٥٣	٣٠٠				١٦	٩	٦			٢٣	٢٢	٧٢٤
أميركا	٨٣٦			٩٦٦						١٨٩			٨٧٧	١٦٤٤	٣٦٣٥
هونغ كونغ	٦٦														٦٦
اليابان	٥٧١	٢٠٠							٢٣	٤					٧٩٨
سيام					٥				٨٧	٢٥٧		٢٩٩			٦٤٨
الدانمرك										٧					٧
مصر	١١														١١
الهند	٦٦٥				٦	٢	٩٢		٧٥	٤٤	١٥		٣	٢٣	٩٢٢
لبنان	٤٢٥							٢٨٥		٢٧					٧٤٠
الملايو	١١٨				٢	٢١	٤		١	٥٥					٢٠١
أستراليا	٨٧			١٢٩٧						١٧					١٤٠١
النرويج	٢٧														٢٧
ايطاليا	٩٢١														٩٢١
سيلان							١								١
أفريقيا الشرقية	٥٠														٥٠
المجموع	٩٠٤١	١٩٨٠	٥٨٥٢	٣٠٠٨	١٣	٢٣	٩٧	١٨٦٤	٣٦٢	١١٥١	٤٠٨	٢٩٩	١٠٣٢	١٨١٦	٢٥٩١٤

طبعت في مطبعة الكويت

ادارة البلدية

اعلان

بأمر سيدي صاحب السمو امير البلاد المعظم تعلن دائرة البلدية الى جميع اصحاب البيوت الذين سبق واشعروا بتثمين بيوتهم الواقعة ضمن الشارع الهلالي ، انه يجب عليهم الحضور الى الدائرة مصطحبين معهم الوثائق الخاصة باملاكهم تمهيدا لتفريغها باسم الحكومة على أن يكون ذلك باسرع وقت ممكن حيث اصبح من المقرر المباشرة بهدم الشارع المذكور في القريب العاجل .

مدير البلدية

إدارة المالية

اعلان

الحاقا بالاعلان المنشور في الجريدة الرسمية (الكويت اليوم) بالعدد ٧٥ الصادر بتاريخ ٥٦/٦/٢ بصدد اوراق عملة حكومة الهند وبنك الهند الاحتياطي تعلن ادارة مالية حكومة الكويت للجمهور ما يلي : —

١ — اعتبارا من ٢٨ أكتوبر ١٩٥٦ تصبح جميع اوراق العملة (الانواط) (باستثناء اوراق العملة التي تحمل شعار عامود اسوكا في الرسم الملون وفي الصورة المائية) عملة غير قابلة للتداول في البلد .

٢ — تبقى — حتى التاريخ المشار اليه في الفقرة الأولى — اوراق العملة التي تحمل (راس الملك جورج) عملة قابلة للتداول لا يحق رفضها في تسوية دين او اية معاملة اخرى شرط ان لا تكون باطلة لسبب اخر .

٣ — بعد ان تصبح اوراق العملة (ذات رأس الملك جورج) غير قابلة للتداول بين الافراد حسب ماجاء في الفقرة الأولى يظل حق حاملها قائما في استبدالها بقيمتها الكاملة في بنك الكويت الوطني وفرع البنك البريطاني للشرق الاوسط في الكويت شرط ان لا تكون باطلة لسبب ما ، وذلك حتى اشعار آخر .

مدير المالية

دائرة البرق والتلفون

اعلان

سبق أن نشرت هذه الدائرة اعلانات متكررة الى حضرات اصحاب التلفونات ليوقعوا عقود التلفونات المدونة باسم الدائرة . وقد لوحظ أن كثيرا منهم لم يوقعوا العقود الخاصة بهم حتى الان ، لذلك يرجى منهم ان يبادروا الى الحضور الى الدائرة أو ايفاد مندوبين عنهم لتوقيع عقود التلفونات . وسوف تضطر الدائرة الى سحب الاجهزة ممن يتخلفون عن توقيع هذه العقود .

مدير عام دائرة البرق والتلفون

اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة أسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة قسم (قلم الاوراق) وذلك لتسليمهم كتب التثمين الخاصة باملاكهم :

الاسم	المحلة
حاجي ابراهيم حاجي	حولي
عبد الله ابرهيم القطان	شارع دسمان
عطيه حماده	شارع الهلالي
عبد الله الجوعان	الوطية
سعود الرشيدي	قرب مسجد الحمد
عباس علي	شارع الهلالي
خليل ابراهيم السعيد	شارع الصباح
عيسى بن نجي	« «

اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة اسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة قسم (قلم الاوراق) وذلك لتسليمهم رسائل خاصة بمعاملاتهم مع البلدية .

عباس حسين الهندي ، حسن بن دهش ، محمد الجاسر سعود بن جوبان ، عبد الله ابراهيم الجوعان ، سعود الفهد الزيد مطاق بن عواده ، عبد الله وجاسم العهاني ، احمد يوسف عبدالله الشطي ، محمد عبد الله القطان ، خليل عبد الله بوراشد .

محطة التجارب

قسم الأرصاد الجوية

معلومات جوية للاسبوع المبتدئ بـ ١٣ سبتمبر (ايلول) ١٩٥٦

التاريخ	اعلى درجة حرارة(ف)	ادنى درجة حرارة(ف)	اعلى درجة رطوبة نسبية	ادنى درجة رطوبة نسبية	درجة حرارة الشمس القصوى	سطوع الشمس (بالساعات)	سرعة الرياح واتجاهها ميل في الساعة	معدل حرارة ماء البحر خلال ٢٤ ساعة
سبتمبر ١٣	١٠٣٫٦٣	٧٢٫٦	٥١ بالمائة	٩ بالمائة	١٢٨٫٦٠	١١ ، ١٢	غربى /٣	٨٦٫٥
١٤	١٠٤٫٦٩	٧٠٫٦٠	٤٠ «	٢ «	١٣٣٫٦٣	١١ ، ١٢	غربى /٣	٨٥٫٦
١٥	١٠٥٫٦٢	٦٩٫٦٩	٥٨ «	٦ «	١٢٩٫٦٩	١١ ، ١٢	غربى /٧	٨٥٫٨
١٦	١٠٨٫٦٢	٧٢٫٦٩	٤٦ «	٦ «	١٢٦٫٦٧	١٠ ، ٤٨	غ ش غ/١٢	٨٥٫٥
١٧	١٠٥٫٦٢	٧٩٫٦٠	٣٨ «	١٠ «	١٢٢٫٦٠	١٠ ، ٢٤	ش غ /١٥	٨٦٫٩
١٨	١٠١٫٦٦	٧٨٫٦٠	٣٢ «	١٦ «	١٢٥٫٦٣	١١ ، ٠٠	ش ش غ/١٠	٨٥٫٠
١٩	١٠٦٫٦٠	٧٣٫٦٢	٢٥ «	٧ «	١٢٩٫٦١	١١ ، ٠٠	ش غ/١٢	٨٤٫٥

الخلاصة :

متوسط اعلى درجة حرارة	١٠٤٫٩ (ف)	معدل اتجاه الرياح وسرعتها خلال الاسبوع	غ ش غ /٩
متوسط ادنى درجة حرارة	٧٣٫٧ (ف)	اعلى درجة حرارة خلال الاسبوع	١٠٨٫٦٢ (ف)
متوسط اعلى درجة رطوبة	٤٤ ٪	ادنى درجة حرارة خلال الاسبوع	٦٩٫٦٩ (ف)
متوسط ادنى درجة رطوبة	٨ ٪	درجة حرارة الشمس القصوى خلال الأسبوع	١٣٣٫٦٣
متوسط سطوع الشمس (بالساعات)	١٠٫٥٨	متوسط درجة حرارة ماء البحر خلال الاسبوع	٨٥٫٦

ادارة الميناء

بواخر غادرت الميناء فى الاسبوع الماضى	بواخر فى الميناء
بنجو مارو — آرمستروم — اورديا — دواركا — داريسا	لا يوجد

بواخر منتظر وصولها

اسم الباخرة	حمولتها	تاريخ وصولها	الجهة التى ابحرت منها	اسم الوكيل
كونكورد يافيورد	٤٤٣	منتظرة	اميركا	صالح جمل
موصل	؟	٩/٢٢	اوروبا	كري مكنزي
ستى اف كارديف	٩٨٤	٩/٢٢	»	» »
تاي	٥٥٥	٩/٢٣	الشرق الأقصى	صالح جمال
سيرنيس	١٠٠٠	٩/٢٤	وروبا	محمد البحر
سيردنا	؟	٩/٢٤	الهند	كري مكنزي
تريو لاس	١٨٠٠	٩/٢٥	اوروبا	عبد الرحمن البحر
داريسا	—	٩/٢٥	العراق	كري مكنزي
ونوجيري	٦٠٨	٩/٢٥	اميركا	عبد الرحمن البحر
جولستان	١٠٧٧	٩/٢٥	اوروبا	كري مكنزي

مجلس الإنشاء

يرجى من السادة المدرجة اسماؤهم أدناه الحضور الى أمانة مجلس الانشاء في مبنى مجلس الشورى خلال أوقات الدوام الرسمية ، لاستلام رسائل لهم تتعلق بمعاملاتهم مع مجلس الانشاء..

الاسم

سنان محمد السنان
احمد محمد الزيد
علي بن عبد الله العليوه
احمد ومحمود المساعد
يوسف عباس بو مريم
عبد الله زيد
محمد مبارك بورسلي
محمد شيبنه
موسى بن احمد محمد الصالح
جاسم محمود مقهوي
يوسف محمد منو
مريم سعود سليمان
محمد وناصر الشحاذ
محمد صالح السياح
فيصل الصالح المطوع واخوانه
علي محمد ابراهيم
عبد الله معتوق
عبد الهادي الشلاحي
عبد الله وحمد ابناء محمد الحوطي
عبد المحسن الخزيم
عبد العزيز الاحمد الابراهيم
شركة المقاولات الحرة
سعد مساعد الجمد
محمد وصالح عبد الوهاب
خلف سيف الخلان
حسين صالح الحداد
حسن محمد حسن زمان
احمد بن محمد علي القطان
احمد عبد الله النجار

الاسم

محمد عيسى عصفور
محمد الفجري
عبد العزيز وناصر العمر الشلفان
محمد ابراهيم الصالح
علي بن عبد الله اليحيى
سعد سعود الورداني
حسن محمد فضاله
حمد سعود الجمد
خديجه جعفر خزعل
عبد بن دعسان
يوسف الاحمد الخميس
فاطمه الاحمد الخميس
محمود اسد الله
محمد راشد الحديبي
محمد غلوم تنديل
فاطمه العبد الله اعلي
علي حسين محمدي
ورثة عبد الله المنصور المعيلي
عبد الوهاب جاسم الغنيم
عبد اللطيف عبد اللطيف الدعي
عبد المحسن الناصر
عبد العزيز حجي علي
راشد الحمد الملا
دلال العمر العصفور
حمد رجب العبد الهادي
حسين بن حجي علي
ابراهيم عبد الله الشارخ
علي منصور الشطي

الاسم

موضي وهيا الصانع
عبد العزيز بن رجا
عبد النبي محمد الموسى
سالم بن جمعان
علي رضا بو مريم
درباس العمر
عبد الهادي عبد النبي
علي تقي
محمد خليفة علي صفر
صقر وعلي غانم الشاهين
يوسف الصقر بن علي
مريم اشميل المطيري
محمد عبد العزيز الحمد
محمد حبيب البحيوح
لولوه هاشم
فهد عبد اللطيف الخليفه
عبد الله وابراهيم الفارس
عبد الله سيف الفودري
عبد الله العثمان الخرافي
عبد القادر عبد العزيز الرشيد
عبدالمحسن وعبد العزيز الفهد الخميس
صالح المحمد الجاسم
سلطان بن عيسى
راشد محمد الشبلي
خالد وسالم وفضه ورثة عبد الرحمن
احمد الصانع
حسن وعلي عبد محمد علي القطان
احمد عبد الخالق البناء